N-MAX 150 2020

284 400 ₽

Matt Gray

- Рабочий объем: 155 куб. см
- Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом): 127 кг

Скутер NMAX 150 японской компании Yamaha является тем видом городского транспорта, который способен радикально изменить представление о жизни в мегаполисе: шустрый, узкий и экономичный скутер не остановят никакие пробки – это лучший способ всегда вовремя оказываться на месте!

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности, точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.

Двигатель

Тип
одноцилиндровый, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с одним верхним распредвалом (SOHC), 4 клапана на цилиндр

Рабочий объем
155 куб. см

Диаметр цилиндра x ход поршня
58,0 x 58,7 мм

Степень сжатия
10,5 : 1

Топливная система
впрыск топлива

Система зажигания
транзисторная система зажигания TCI

Макс. мощность
11,1 8,000 @

Макс. крутящий момент
14,4 Нм @ 6 000 об/мин

Система смазки
мокрый картер

Трансмиссия
автоматическая клиноременная

Система запуска
Электростартер

Расход топлива
2,4 л/100 км

Количество выбросов CO_2
54 г/км

Шасси

Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)
127 кг

Система задней подвески
маятниковая

Передний тормоз
гидравлический однодисковый, Ø 230 мм

Задний тормоз
гидравлический однодисковый, Ø 230 мм

Ход передней подвески
100 мм

Ход задней подвески
90 мм

Передняя шина
110/70-13

Задняя шина
130/70-13

Габариты

Общая длина
1 955 мм

Общая ширина
740 мм

Общая высота
1 115 мм

Высота сиденья
765 мм

Колесная база
1 350 мм

Минимальный дорожный просвет
135 мм

Емкость топливного бака
6,6 л

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности, точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.

Характеристики

Yamaha NMAX 150 является продолжением модельного ряда «Urban Mobility», ориентированного на высокую городскую мобильность и удобство эксплуатации. Полная энерговооруженность при легкой алюминиевой раме поддерживает хорошую динамику в городском потоке и быстрый набор скорости.

Yamaha NMAX выпускается в комплектациях с двигателями объемом 125 и 150 кубических сантиметров. Поэтому модельный ряд серии предлагает выбор пользователю. Благодаря усилиям разработчиков, «младшая» модель 125 не уступает «старшему брату» в скорости и маневренности, зато более доступна по цене.

Новый NMax станет отличным средством передвижения даже по мегаполисам. Он позволит:

- забыть о пробках и свободно вписываться в плотный поток;
- не задерживаться на старте при переключении светофоров;
- легко держаться наравне с другими участниками движения на скоростных участках.

Согласно мануалу Yamaha NMAX 150, максимальная мощность двигателя составляет 12 л.с. при крутящем моменте до 14,4 Нм. Это дает хорошую динамику для машины весом 127 кг. Расход топлива – до 2,4 литра на 100 км в городском цикле, а емкость бака – 6,6 литров.

Если вам требуется транспортное средство для поездок на работу или быстрого перемещения по городу, сочетающее динамику и экономичность, то лучшим выбором станет именно этот вариант городского скутера от японского производителя.

При доступной цене бюджетный скутер не уступает современному мотоциклу по внешнему оформлению и скоростным характеристикам в городских условиях. Разработанный теми же специалистами, которые создают моторы для гоночных байков, двигатель продуктивно работает в любых диапазонах, сочетая хорошую разгонную динамику и экономичность.

Новый NMax станет отличным средством передвижения даже по такому крупному городу, как Москва. Он позволит:

- забыть о пробках и свободно вписываться в плотный поток;
- не задерживаться на старте при переключении светофоров;
- легко держаться наравне с другими участниками движения на скоростных участках.

Положительные отзывы о NMax, полученные от владельцев, подчеркивают «спортивную» наследственность новой техники. Распределение веса двигателя и вспомогательных устройств создает хорошую управляемость и устойчивость на дороге. Позаимствованная у спортивных мотоциклов система амортизаторов гарантирует комфорт при движении, независимо от состояния дорожного покрытия.

Внешний вид

Динамичный дизайн

Динамичный дизайн и высококачественная отделка нового Yamaha NMAX 150 привносят в сегмент городских скутеров начального уровня такие качества, как смелость стиля и соответствие последним веяниям моды. Среди отличительных особенностей скутера – аэродинамический обвес, в котором доминирует тема бумеранга, сдвоенная фара и заостренное переднее крыло.

Компактный и при этом просторный

Компактный Yamaha NMAX 150 легко поместится на битком забитой парковке. Хотя со стороны он кажется небольшим, за рулем просторно и комфортно – скутер предоставляет большое пространство для ног водителя и много места для пассажира. Подседельное багажное пространство достаточно для хранения полноразмерного шлема-интеграла и большой сумки.

Яркие светодиодные фары и современная приборная LCD-панель

Передняя часть Yamaha NMAX 150 подчеркивает его «спортивный» характер. Сдвоенная светодиодная фара работает в режиме ближнего света, а при переключении на дальний, загорается третья, центральная фара. Стильный светодиодный стоп-сигнал и приборная панель с жидкокристаллическим экраном подчеркивают высокий уровень проработки деталей и оснащения этого скутера.

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности, точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.

Преимущества

- Просторный интерьер и большое пространство для ног
- Объемный отсек для шлема под сиденьем
- «Спортивный» аэродинамический обвес
- 13-дюймовые колеса и 130-мм задняя шина
- Светодиодные осветительные приборы и приборная панель с жидкокристаллическим экраном
- Компактный и экономичный городской скутер
- Мощный четырехтактный двигатель с рабочим объемом 155 см3 и жидкостным охлаждением
- Система варьируемого управления клапанами, улучшающая разгонную динамику
- Компактное шасси со «спортивным» характером
- Высокая устойчивость и маневренность

Технологии

Новый двигатель Blue Core

Одноцилиндровый двигатель Yamaha NMAX 150 с верхним расположением распределительного вала и жидкостным охлаждением сконструирован с применением разработанных Yamaha энергосберегающих технических решений, объединенных под общим названием Blue Core. Компактный четырехтактный мотор объемом 155 куб.см. развивает высокие крутящий момент и мощность при низком расходе топлива.

Мощные тормоза с антиблокировочной системой

NMAX 150 стал первым скутером в своем классе, получившим систему ABS в стандартной комплектации. Это лишний раз подчеркивает его позиционирование как скутера начального уровня с комплектацией премиум-класса, который идеально подходит как для начинающих, так и для опытных водителей. 230-мм передний и задний тормозные диски в сочетании с малым весом скутера придают водителю чувство уверенности и контроля.

Легкое «спортивное» шасси

NMAX 150 получил очень прочную и легкую трубчатую раму, придающую скутеру «спортивный» характер, повышенную устойчивость и хорошую управляемость.
Высокотехнологичное шасси с задней подвеской с двумя амортизаторами и плавно работающей передней вилкой позволяет гарантировать водителю и пассажиру комфорт практически в любых эксплуатационных условиях.

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности, точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.